



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ТЯГОВЫЙ ТИПА ЭДП-600

ГПИН.652441.003 ТУ



Электродвигатель предназначен для работы в качестве привода мотор-колеса карьерных автосамосвалов «БелАЗ» грузоподъемностью до 220 тонн.

Вид климатического исполнения УХЛ2, Т2 по ГОСТ 15150-69.

Электродвигатель в части воздействия механических факторов внешней среды соответствует группе условий эксплуатации М28 по ГОСТ 30631-99.

Нагревостойкость изоляционных материалов обмоток электродвигателя – класса «F» и «H» по ГОСТ 8865-93, изоляция влагостойкая.

Электродвигатель обеспечивает реверс.

Возбуждение электродвигателя – последовательное в двигательных режимах и независимое или последовательное при работе в режиме генератора.

Конструктивное исполнение по способу монтажа – ИМ 4202 по ГОСТ 2479-79.

Степень защиты – IP00 по ГОСТ IEC 60034-5-2011.

Способ охлаждения электродвигателя – IC17 по ГОСТ Р МЭК 60034-6-2012.

Электродвигатель допускает работу на высоте 1200 м над уровнем моря.

Основные технические характеристики

Наименование параметра	Значение	
	УХЛ2	Т2
Мощность номинальная, кВт	600	540
Напряжение номинальное, В	830	
Частота вращения, с ⁻¹ (об/мин):		
– номинальная	15,17 (910)	
– максимальная	46,7 (2800)	
Вращающий момент, Н·м:		
– номинальный	6300	5700
– максимальный	12700	11500
Коэффициент полезного действия, %	94	
Степень возбуждения, %:		
– номинальная	100	
– минимальная	32	
Режим работы по ГОСТ IEC 60034-1-2014	S1 (продолжительный)	
Масса, кг, не более	3300	

Допускается работа электродвигателя в режиме ПВ 60% с увеличением мощности до 800 кВт для исполнения УХЛ2 и 720 кВт для исполнения Т2. Продолжительность одного рабочего цикла – 40 мин.

Электродвигатель без повреждений и остаточных деформаций выдерживает в течении 2 мин аварийное повышение частоты вращения до 58,3 с⁻¹ (3500 об/мин).



**ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЭДП-600**

