



**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА ЭДК-37 УХЛ2**  
ГПИН.527532.001 ТУ



Электродвигатель предназначен для привода компрессора тепловоза.

Вид климатического исполнения УХЛ2 по ГОСТ 15150.

Электродвигатель рассчитан на работу при воздействии вертикальной вибрации с амплитудой виброускорения  $30 \text{ м/с}^2$  при одной частоте диапазона от 10 до 100 Гц и механических ударов одиночного воздействия в горизонтальном направлении с пиковым ударным ускорением  $30 \text{ м/с}^2$ .

Нагревостойкость изоляционных материалов двигателя соответствует классу "Н" по ГОСТ 8865, изоляция влагостойкая, а также стойкая к парам масла и дизельного топлива.

Направление вращения – по часовой или против часовой стрелки со стороны привода, по условиям заказа.

Конструктивное исполнение по способу монтажа – IM1003 по ГОСТ 2479.

Степень защиты – IP22, коробки выводов – IP44 по ГОСТ 14254.

Способ охлаждения электродвигателя – IC01 по ГОСТ Р МЭК 60034-6.

Электродвигатель допускает работу на высоте 1400 м над уровнем моря.

**Основные технические характеристики:**

Наименование параметра	Значение
Мощность на валу, кВт	37
Напряжение на выводах, В	110
Ток якоря, А	400
Ток обмотки параллельного возбуждения, А	$10 \pm 1$
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	24,17 (1450)
Коэффициент полезного действия, %	84
Режим работы по ГОСТ IEC 60034-1	S3 60%
Количество пусков в час, не более	30
Возбуждение	смешанное
Масса, кг, не более	550

**Примечания**

1 Допустимое отклонение частоты вращения – по ГОСТ 2582.

2 Допустимое отклонение КПД – по ГОСТ IEC 60034-1.

Допускается эксплуатировать электродвигатель при номинальной нагрузке в повторно-кратковременном режиме со средней ПВ от 0 до 50%. Электродвигатель остается работоспособным при средней ПВ 100 % включительно в течение времени не менее 2 ч.

Допустимые перегрузки двигателя по току:

а) двукратная в течение 60 с;

б) трехкратная в течение 10 с;

в) четырехкратная при пуске с коэффициентом инерции F1 2,0. Продолжительность четырехкратного тока, отсчитываемая по уровню, равном 1,5 номинального тока, – не более 1 с.

